

1.1. Montage Anschlussset HM-F

1.1.1. Inhalt Anschlussset HM-F

Das Anschlussset beinhaltet sämtliche Komponenten für die vorschriftsmäßige Funktion des Kombinationsbetriebes Holzvergaserkessel HOLZMAX in Verbindung mit einem Öl- oder Gasbrenner.

Im Set sind folgende Teile enthalten:

Adapterflansch mit Dichtung

Steckerprint HM-F1.1 inkl. Trägerplatte

Verbindungskabel zum Hauptsteckerprint ST 22

Verbindungskabel zum Reglerkabelbaum (21 polig)

Verbindungskabel mit ATW

Verbindungskabel zum Öl/Gasbrenner mit Brennerstecker

Verbindungskabel mit Brennerhauptschalter

Verbindungskabel mit 2 Stk. Türkontaktschalter

2 Stk. Betätiger für Türkontaktschalter

2 Stk. Türkontaktschalterträgerplatten

Aufkleber „Brennerhauptschalter“

Montagematerial

Kantenschutz



1.1.2. Montage Adapterflansch

Die Flanschabdeckung am Kessel abschrauben und mit den gleichen schrauben und der eingebauten Dichtung den Adapterflansch aufsetzen. Die Flanschdichtung hat einen Lochdurchmesser von 80mm. Beim Einsatz eines größeren Brennerrohres den Lochdurchmesser nach schneiden!

Die Flanschausnehmung an der rechten Kesselverkleidung mit einem Eisensägenblatt ausschneiden und mit einer Feile den Grad nachputzen. Die Kesselisolierung diagonal mit einem Messer durchschneiden. Nach dem durchführen des Brenner- und des Brandschutzschalterkabels den Kantenschutz aufstecken!



1.1.3. Montage Steckerprint HM-F1.1

Der Steckerprint ist bereits auf der Trägerplatte vormontiert. Die Trägerplatte im Verkleidungsdeckel vorne oben direkt unter der Regelung LC 2 in die Öffnung der Kabeldurchführung auf die Trägerschiene mit 2 Stk. Linsenkopfblechschräuben DIN 7981 3,9x9,5 und Zahnscheiben DIN 6797 M4 auf den Montagelöchern montieren.



Auf dem Steckerprint sind alle erforderlichen Verbindungen zu den nachfolgenden Komponenten vorgesehen und müssen entsprechend dem Elektroschaltplan vollständig angeschlossen sein. Der Großteil ist bereits mit dem richtigen Stecker vorverdrahtet. Sämtliche Stecker sind kodiert sodass eine Verwechslung beim Anstecken ausgeschlossen werden kann!

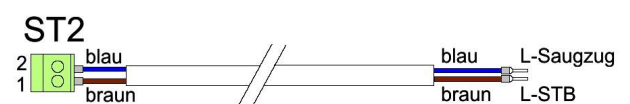
1.1.4. Verbindungskabel zum Hauptsteckerprint

Das Verbindungskabel für die Brenneranforderung mit dem Stecker ST22 auf dem Hauptsteckerprint und mit dem Stecker ST1 auf den Steckerprint HM-F1.1 anstecken!

1.1.5. Verbindungskabel zum Reglerkabelbaum LC2

Das 2 polige Verbindungskabel mit dem montierten Stecker auf den Steckerprint HM-F1.1 auf ST2 aufstecken! Beide Kontakte auf der Regelungsseite am 11 Poligen Stecker anschließen. Der L-STB auf Klemmplat 5 und der L-SZ auf Klemmplat 6 (Achtung: ein Kabel ist bereits eingeklemmt und wird gemeinsam geklemmt!)

Der Anschluss ist auf dem Verbindungsplan zu ersehen. Auf richtigen Anschluss ist zu achten!



1.1.6. Anschluss Brandschutzventil und Öllagertürschalter

Am Stecker ST3 am Steckerprint HM-F1.1 kann ein Brandschutzventil (Ölmagnetventil) und ein Öllagertürschalter angeschlossen werden. Ohne Öllagertürschalter braucht es an Pin 1 und 3 eine Brücke.

1.1.7. Montage Abgastemperaturwächter

Eine Montage über dem Rohr ergeben höhere Umgebungstemperaturen und soll daher vermieden werden. Die Montagestelle sollte gut zugänglich sein. Eine Bohrung von 7-8mm im Rauchrohranschluß des Kessels seitlich herstellen. zentrisch den Montagehalter aufsetzen und die Befestigungsbohrungen auf dem Rauchrohr markieren.



An diesen markierten Stellen Löcher mit \varnothing 4,5 mm bohren und den Halter mit den beigefügten spanlos selbstfurchenden Schrauben DIN 7500 M5x12 am Rauchrohr befestigen. Den Fühler durch die Aufnahme des Montagehalters stecken und mit der montierten Feststellschraube fixieren.



Die perforierte Ausnehmung in der hinteren Kesselverkleidung mit einem Eisensägenblatt ausschneiden und mit einer Feile den Grad nachputzen, das Kabel durchführen und außerhalb der Kesselisolierung bis zum Steckerprint HM-F1.1 führen und an der Position ST4 anstecken!



1.1.8. Verbindungskabel zum Öl/Gasbrenner

Das Verbindungskabel zum Öl/Gasbrenner durch die Brennerflanschausnehmung an der rechten Kesselverkleidung durchführen, außerhalb der Kesselisolierung bis zum Steckerprint HM-F1.1 führen und an Position ST5 anstecken! Den 7 polige Wilandstecker direkt am Öl/Gasbrenner anstecken.

1.1.9. Brennerhauptschalter

Die Schalterausnehmung an der Kesselverkleidung vorne rechts oben mit einem Eisensägenblatt ausschneiden und mit einer Feile den Grad nachputzen! Das Verbindungskabel mit dem Brennerhauptschalter durchführen, oberhalb der Kesselisolierung bis zum Steckerprint HM-F1.1 führen und an Position ST6 anstecken. Der Schalter in die Ausnehmung drücken bis dieser einrastet! Die beigelegte Beschriftung „Brennerhauptschalter EIN AUS“ neben dem Schalter aufkleben!



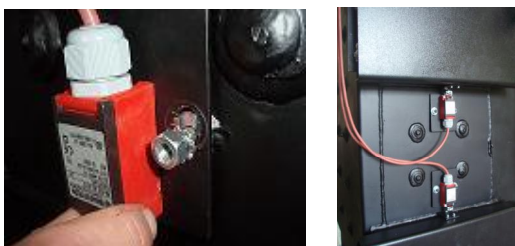
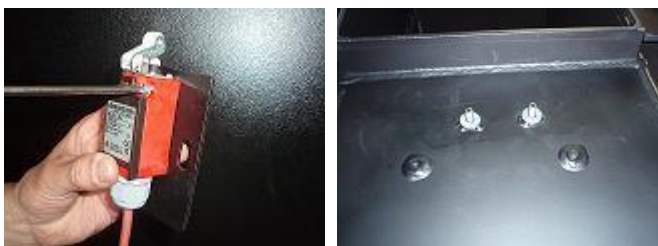
1.1.10. Brandschutzschalter

(Optional - Nicht im Lieferumfang)
Je nach Ländervorschrift ist ein Brandschutzschalter vor zu sehen. Den Brandschutzschalter direkt oberhalb des Brenners mit zwei selbstschneidenden Blechschrauben DIN 7981 3,9x9,5 an die Verkleidung montieren! Das Kabel durch den Brennerflanschausschnitt oberhalb der Kesselisolierung bis zum Steckerprint HM-F1.1 führen und am Stecker ST7 anstelle der Brücke anschließen.



1.1.11. Montage Türkontaktschalter

Die Türkontaktschalter jeweils auf die Türkontaktschalterträgerplatte mit 2 stk. DIN 7985 M4x25 Schrauben montieren! Zuerst die Karoseriescheibe M8 8,4x20 auf die aufgeschweißten M8x10 Schrauben zwischen den Türen aufsetzen, ebenso die Schalter mit der Trägerplatte und mit Zahnscheiben DIN 6797 M8 und DIN 934-8 M8 Sechskantmuttern leicht anschrauben sodass die Trägerplatte in der Höhe noch verschiebbar ist!



Die Betätiger auf der Fülltüre unten und auf der Aschentüre oben mit den selbstfurchenden Schrauben DIN 7500 M 4x8, Karoseriescheiben M4 4,3x12 und Zahnscheiben DIN 6797 M4 mittig montieren.



Nach dem Schließen der Türen die Trägerplatte mit den Türkontaktschaltern soweit Richtung der Türe schieben bis der Schalter einrastet. Anschließend die Trägerplatte mit den M8 Schrauben festziehen. Beim öffnen und schließen der Türen muss jeweils das ein bzw. ausrasten des Schalters zu hören sein. Gegebenenfalls den Schalter in der Höhe nachjustieren. Dazu kann es auch erforderlich sein dass die Betätiger nach vorne oder hinten geschoben werden müssen.

Die Kabel mit dem Montierten Stecker an der rechten Kesselverkleidung hochziehen und oben auf der Steckerprint HM-F1.1 auf Position ST8 einstecken!

Am Verkleidungsmittelteil die perforierten Ausnehmungen mit einem Eisensägenblatt ausschneiden, mit einer Feile den Grad nachputzen und auf dem Kessel montieren

